

## Montagebeispiele für das Multifeed-Schienen-System

Mit dem hier aufgeführten Zubehör können Sie Antennen aus der Serie Hit FESAT oder FESAT HQ zum Empfang mehrerer Satelliten erweitern:



**MFU-1 Set/MFU-1 Set slim**

Kurzschiene Alu 17 cm  
mit Befestigungsschrauben  
1 zusätzl. Halter FH-40/  
FH-40 slim

### Empfang von 2 Satelliten mit Hit FESAT / FESAT HQ

**MFU-1 Set** Best.-Nr. 350049

**MFU-1 Set slim** Best.-Nr. 350070

**Flexibles Schienensystem:** Kurzschiene für 2 Satelliten (6°)

\* Zentral (Bild) oder seitlich versetzt montierbar  
(Parallelempfang oder schielend)

\* Schienen um mehrere Grad gekippt montierbar durch  
Langlochbefestigung - (Elevationsausgleich zwischen  
unterschiedlichen Satelliten)



**Alu-Druckguss-Feedhalter 40 mm** für Offset-Standard-LNB's:

\* Alu-Druckgusshalter variabel auf den Schienen versetzbar  
(6°-Markierung für Hit FESAT 85 / FESAT HQ auf Kurzschiene)

### Empfang von 2 und mehr Satelliten mit Hit FESAT / FESAT HQ - Einzelkomponenten

**Flexibles Schienensystem:** Langschiene für 2 und mehr Satelliten **MFS-3/4 Alu**

\* Zentral oder seitlich versetzt montierbar (Parallelempfang oder schielend)

\* Schienen um mehrere Grad gekippt montierbar durch Langlochbefestigung – Elevationsausgleich

**Alu-Druckguss-Feedhalter** für Offset-Standard-LNB's: Variabel auf den Schienen versetzbar

\* **FH-40** für 40 mm-LNB's (Standard), Mindestabstand der Satelliten: ca. 4.5°

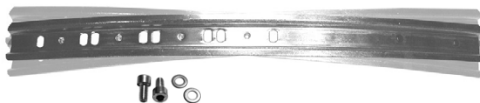
\* **FH-40 slim** für 40 mm-LNB's / **FH-23 Alu** für 23 mm-LNB's: für korrekte 3°-Lösungen bei  
Einsatz von schmalen LNB's, Einsatz z.B. für Hotbird (13°E), Eutelsat W 2 (16°E) und Astra (19.2E)



**FH-40 / FH 40 slim**



**FH-23 Alu**



**MFS-3/4 Alu**



**Montagebeispiel 1**

- 1 **MFS-3/4 Alu** Langschiene 38 cm  
mit Befestigungsschrauben
- 2 zusätzliche Halter **FH-40/FH-40 slim**



**Montagebeispiel 2**

- 1 **MFS-3/4 Alu** Langschiene 38 cm  
mit Befestigungsschrauben
- 3 zusätzliche Halter **FH-40/FH-40 slim**

### **Bitte beachten:**

- 1) Bei Umrüstung auf ein Multifeed-System sollte eine bereits ausgerichtete Antenne nochmals  
in Azimut und Elevation feineingestellt werden.  
Dies gilt auch für die Polarisierungsebene der einzelnen LNBs (Skew durch Drehen des LNB's)  
– optimal ist eine Einmessung mit Spektralanalyzer auf Minimum der Gegenpolarisation.
- 2) Je nach Antennenformat ändern sich die Satellitenabstände auf der Schiene –  
größeres Format = größere Distanz zwischen den LNBs bei gleichem Satellitenabstand.